

Baneklargøring 2019

1. Fordeling af mandskab

Der skal helst være 4 arbejdende på hver banehalvdel, dvs. 8 pr. bane.

Start på bane 1, derefter bane 2, bane 3, bane 4, bane 5, bane 6 og slut på bane 7.

Folk har en mærkelig tendens til at sprede sig på flere baner, hvilket er u hensigtsmæssigt, da man føler, at det går langsomt og er hårdt, når der er færre folk på en bane – det er bedre for moral og holdånd, at der er mange, som muligt, der arbejder på samme bane. Selvfølgelig er der en begrænsning på hvor mange der kan være på én bane, men vær opmærksom på at samle folk så meget som muligt.

Det er også vigtigt, at det ikke er de samme, som laver det hårde arbejde hele tiden – de bliver for hurtigt trætte.

2. Ukrudt og løst grus fjernes fra banerne

Skuf og riv ukrudt og skrab mos væk fra banerne.

Skrab kun de øverste 2 mm løse lag grus af indenfor og under linjerne (fjern ikke for meget grus)

Kør IKKE med trillebør indenfor linjerne - en tung trillebør giver dybe mærker på banerne!!!

Kør hellere 2 gange med en halvfylt trillebør end 1 gang med en hel fyldt (skån ryg og baner).

Der må IKKE komme andet en grus og ukrudt i containeren – ingen grene eller lignende.

3. Linjer

- Fjern grene, kogler, græs ol. hvis det ligger under eller nær linjen.
- Ret linjerne til, så de ligger lige og afstandsstykkerne imellem linjerne er lige fordelt.
- Gå en tur hen ovenpå linjen, så den ligger en smule fast.
- Mldterservelinjens ende ved nettet må meget gerne 1-1½ cm under banens niveau.
(linjen hæver sig i løbet af sæsonen og der er stor risiko for at slæbenettet river linjen op ved nettet)

4. Grus på

- Fordel grusposer på banen (se skitse)
- Bunden i grusposen skæres af og gruset fordeles i sektorer på banen (se skitse).
- Gruset fordeles med træskrabere og slæbenet.
- Linjerne tromles løbende med den manuelle tromle.

5. Tromle

Når alt grus er lagt på banen køres motortromlen først på den lange led og derefter på tværs.

Tromlen skal IKKE vendes 180 grader men køre frem og bakke (se skitse).

- Når baglinjen er kørt over drejes tromlen en smule i retning mod den næste tromlebane.

- Før tromlen rammer hegnet, sættes den LANGSOMT i bagegear og tromlen drejes svagt under bakning, så den rammer næste tromlebane. På den måde tromles hele banen uden at tromlen drejes 180 grader.

HUSK

Banen tromles først i den lange retning – se figur 1.

Bagefter tromles på tværs af banen – se figur 2.

Spørgsmål vedr. baneklargøring rettes til

Erik Schramm

2337-5827

stiksav@gmail.com

MOTORTROMLING

HUSK

- kun at bruge choker ved start, slå chokeren fra så snart motoren er i gang.
- at køre frem og tilbage UDEN at vende 180 grader (brug bakgear).
- motortromlen bruger ren benzin oktan 95 (brug IKKE totaktbenzin).

Sæt kryds i skemaet, når punktet er udført

2. tromling iværksættes, når *alle* baner er tromlet første gang.
3. tromling iværksættes, når *alle* baner er tromlet anden gang.

	Baner.						
	1	2	3	4	5	6	7
Tromle på langs 1. gang							
Tromle på tværs 1. gang							
Tromle på langs 2. gang							
Tromle på tværs 2. gang							
Evt. tromle på langs 3. gang							
Evt. tromle på tværs 3. gang							

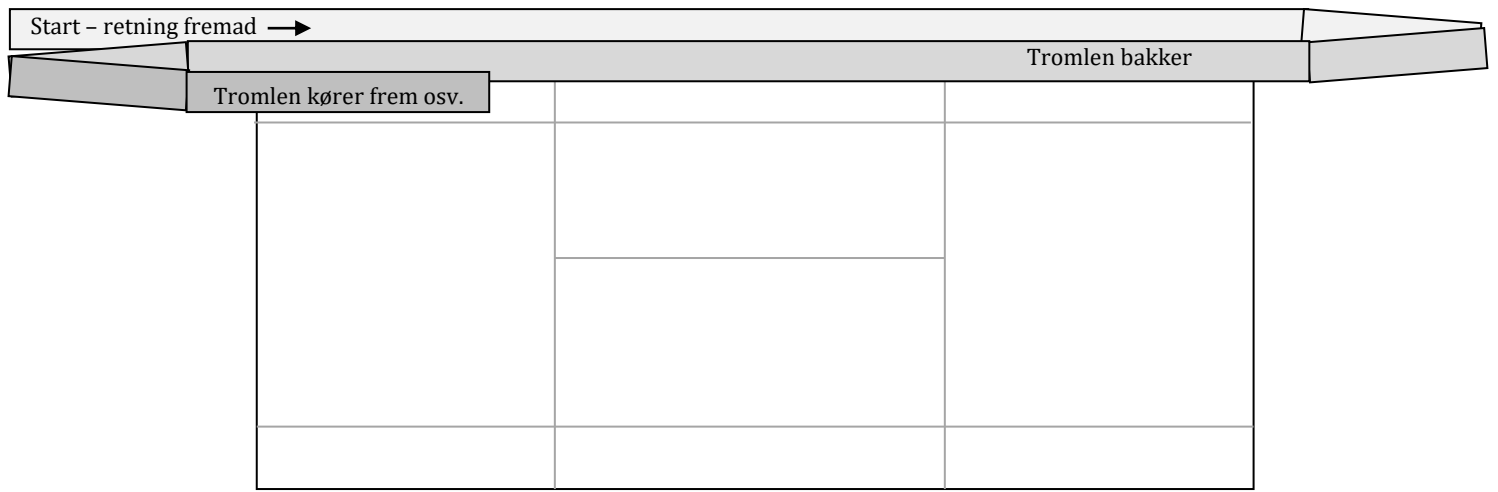
Spørgsmål vedr. baneklargøring rettes til

Erik Schramm

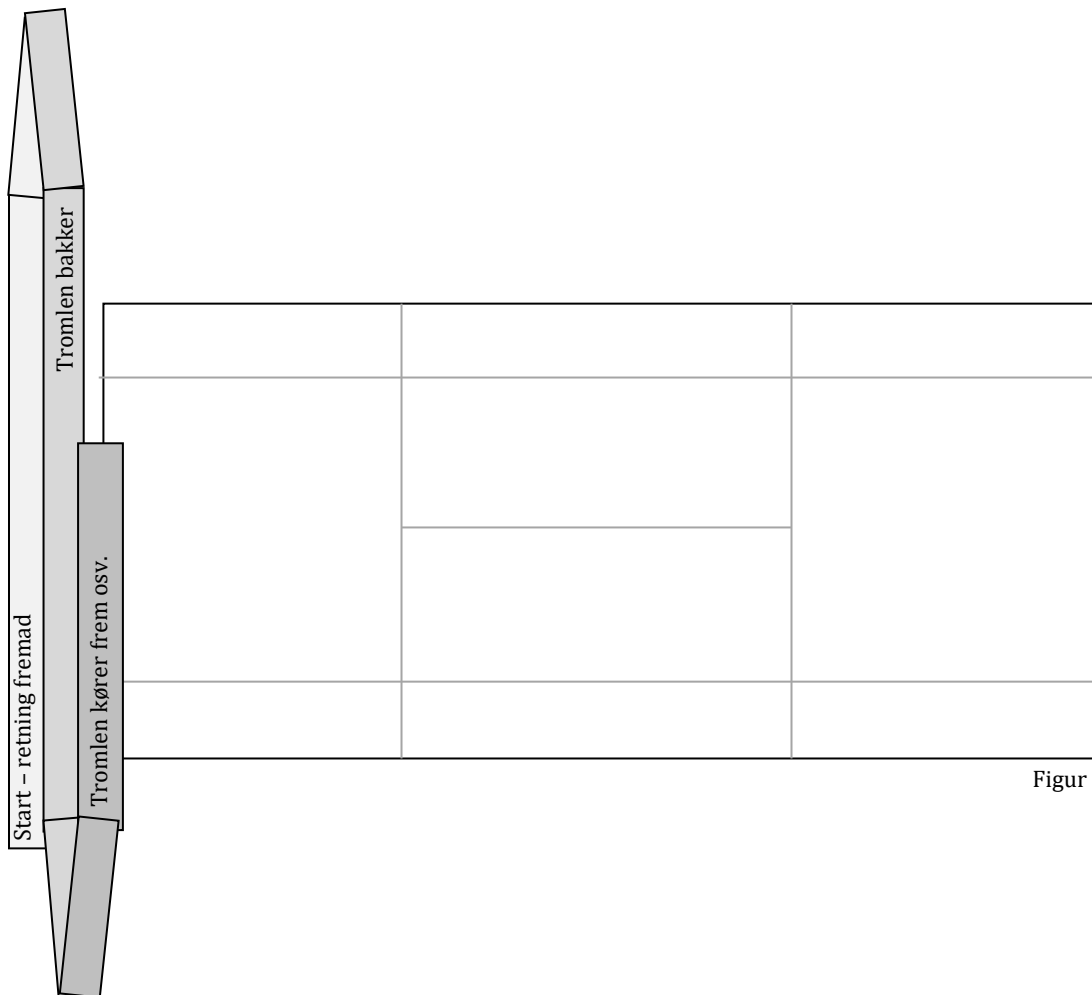
2337-5827

webmaster@horsenstennisklub.dk

Tromling



Figur 1.



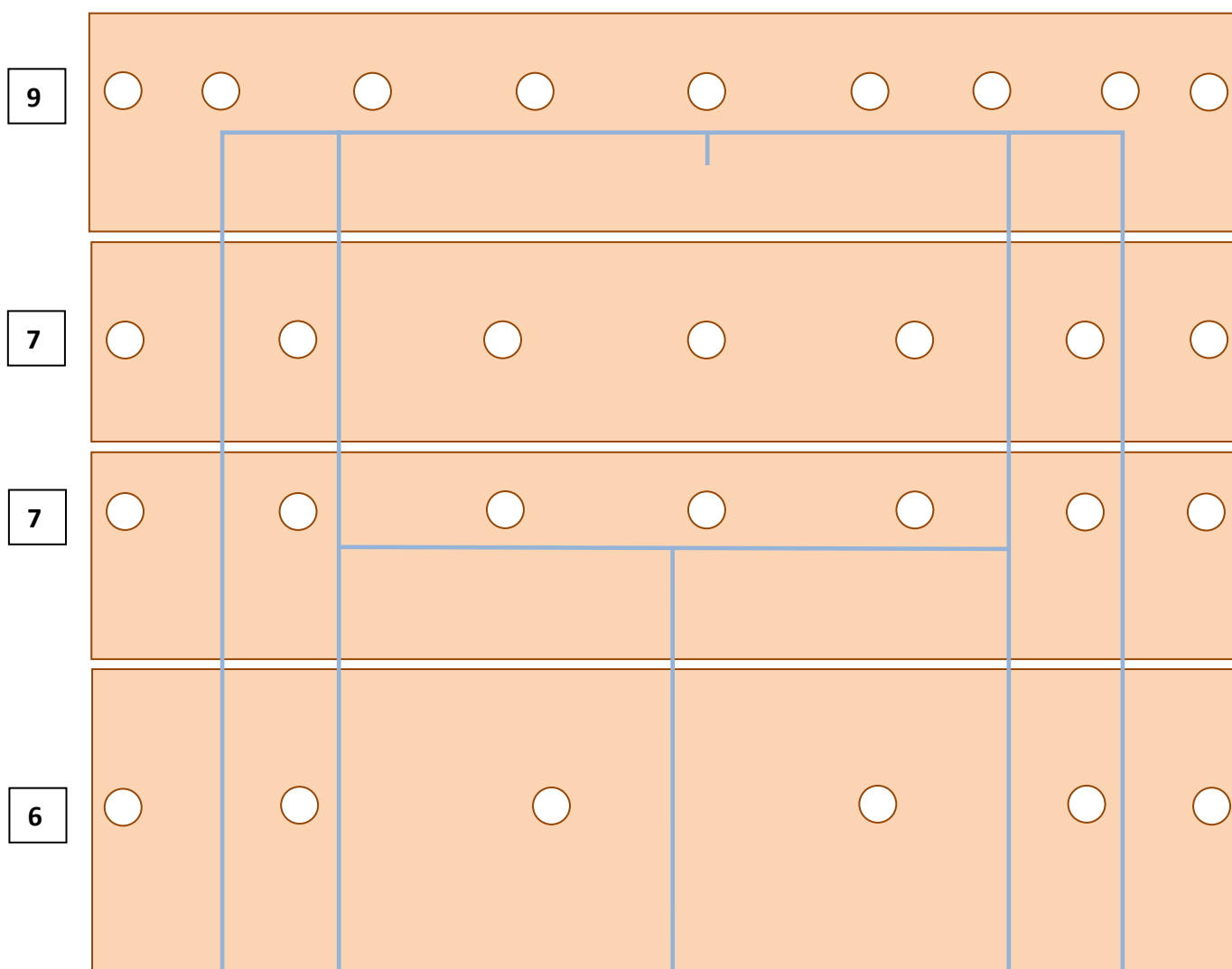
Figur 2.

Placering af grus på banerne

Der er bestilt 11 ton grus i 25 kg sække. (440 sække)

Der bruges 29 sække på hver banehalvdel - I alt 58 sække pr. bane på 7 baner = i alt **10.150 kg. grus**

1. Poserne placeres på hver banehalvdel
2. Posens bund skæres op.
3. Poserne slæbes rundt i en firkant omkring sig selv
4. Gruset fordeles med træskrabere og slæbenet
5. Der tilføjes grus rundt i kanten af banen via slyngkast med skovl.
6. Banen tromles på den lang led
7. Banen fejes grundigt med slæbenet
8. Banen tromles på den korte led.
7. Banen fejes grundigt med slæbenet



Alternative arbejdsopgaver

- opgaver til de, som ikke har fysik til at lave baneklargøring.

Opsætning af baneskilte, vindbannere og baneskilte (det ligger i vandrummet og på terrassen)

Bane 1

Bandebanner: Malerfirmaet Rosenberg ved siden af dommerstol mod bane 4

Bane 3

Vindbanner: (sponsor Danbolig er udgået som sponsor, så det skal ikke hænges op)

Baneskilt: (indtil vi får ny sponsor må vi desværre bruge baneskilt med Danbolig)

Bane 4

Vindbanner: Rema 1000 på hegn ved bane 8

Vindbanner opsættes hele vejen mod Kraghsvej samt på hjørnet mod huset mod nord.

- start i hjørnet i bunden af bane 4 op mod bane 5 og sæt bannere op mod uret helt op til hjørnet ved skuret.

Bandebanner: PWC

Bane 5

Vindbanner: (sponsor Autohuset Vestergaard udgået som sponsor, så det skal ikke hænges op)

Bandebanner: PWC

Baneskilt: Horsens Elservice.

Bane 6

Vindbanner: opsættes mod bane 8

Bandebanner: PWC

Baneskilt: Horsens Golfklub

Bane 7

Vindbanner: opsættes mod bane 8

Bandebanner: Rema 1000 på hegn ved tennisnet ved Kraghsvej

Bandebanner: Horsens Elservice på hegn ved tennisnet ved Kraghsvej

Bandebanner: PWC

Baneskilt: Stangtennis Pro

Diverse andre ting

Baneredskaber

Opsætning af banevedligeholdelsesholdere: en på hver banehalvdel: i det nordlige sidehegn nær enden.

- der skal hænge en træ-afretter og 1 linjekost på hver banehalvdel

Pointkuglerammer

Opsætte pointkuglerammer på alle baner.

Havemøbler

Havemøbler tørres af og stilles frem.

Ukrudt og fejning

Ukrudt nær og omkring banerne og omkring klubhuset brændes, skuffes eller rives op.

Fejning på terrassen.

Hegn (lav prioritet pt)

Ordne bunden af hegnene på banerne, så det er lettere at fjerne ukrudt og feje banerne.